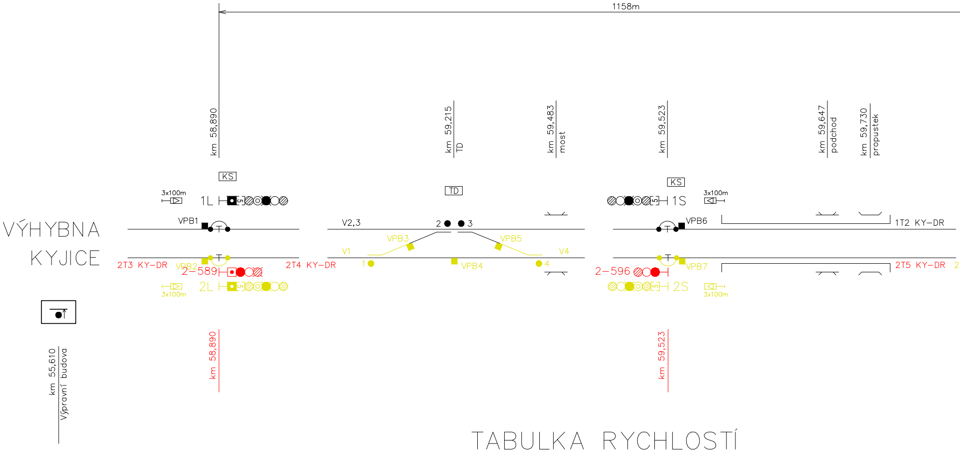
Výstroj KO a
SÚ Vý

# Odb. VRSKMAŇ

Jirkov
zastávka



1158m
km 58,890
km 59,215 TD
km 59,483 most
km 59,523
km 59,647 podchod
km 59,730 propustek
KS
TD
KS
3x100m
1L
1S
3x100m
VÝHYBNA KYJICE
VPB1
V2,3
2
3
VPB3
VPB5
VPB6
1T2 KY–DR
V1
V4
2T3 KY–DR
VPB2
2–589
2T4 KY–DR
1
VPB4
4
2–596
VPB7
2T5 KY–DR
2
3x100m
2L
2S
3x100m
km 58,890
km 59,523
km 55,610 Výpravní budova

# TABULKA RYCHLOSTÍ

| na/z koleje | Rozhodné výhybky | Rychlost od/do VÝHYBNA KYJICE 1K | Rychlost od/do VÝHYBNA KYJICE 2K |
|---|---|---|---|
| 1 | | traťová | – |
| 2 | | – | traťová |

ŽST JIRKOV

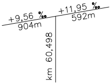
Traťová rychlost 1.TK . . . . . 100 km/h
Traťová rychlost 2.TK . . . . . 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . . . . . . . . 1000m

+) Návěst pro VZ umístěna na návěstidle mimo jeho obrys, na rameni nezasahujícím do průjezdného průřezu.

AB soustředěna do
hybna Kyjice

# TABULKA NÁVĚSTIDEL

| Název | Poloha v km |
|---|---|
| 1–588 | 58,890 |
| 2–588 | 58,890 |
| PřJL | 0,602 |
| JL | 0,200 |
| 1L | 60,048 |
| 2L | 60,048 |

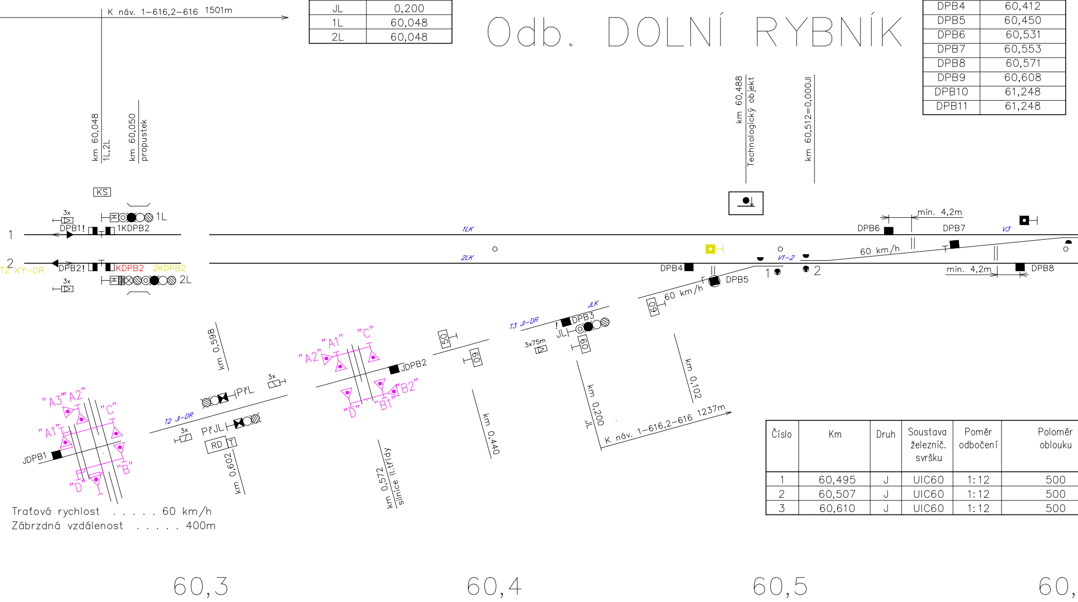


+9,56 ‰
904m
+11,95 ‰
592m
km 60,498

# POLOHY PN

| Název | Poloha v km |
|---|---|
| DPB1 | 60,046 |
| DPB2 | 60,046 |
| DPB3 | 0,200 |
| DPB4 | 60,412 |
| DPB5 | 60,450 |
| DPB6 | 60,531 |
| DPB7 | 60,553 |
| DPB8 | 60,571 |
| DPB9 | 60,608 |
| DPB10 | 61,248 |
| DPB11 | 61,248 |

# Odb. DOLNÍ RYBNÍK



K náv. 1–616,2–616 1501m
km 60,048 1L,2L
km 60,050 propustek
KS
km 60,488 Technologický objekt
km 60,512=0,000Jl
3x
1L
DPB1!
1KDPB2
1
2
T2 KY–DR
DPB2!
KDPB2
2KDPB2
3x
2L
1LK
2LK
DPB6
min. 4,2m
DPB7
V3
60 km/h
DPB4
V1–2
1
2
min. 4,2m
DPB8
DPB5
60 km/h
60
JLK
T3 Jl–DR
DPB3
JL
3x75m
60
50
60
JDPB2
"A2"
"A1"
"C"
"D"
"B1"
"B2"
"A3"
"A2"
"C"
"A1"
"B"
"D"
JDPB1
km 0,598
3x
PřL
T2 Jl–DR
3x
PřJL
RD
T
km 0,602
km 0,572 silnice II.třídy
km 0,440
km 0,200 Jl
km 0,102
K náv. 1–616,2–616 1237m
60,3
60,4
60,5
60,

Traťová rychlost . . . . . 60 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . . 400m

| Číslo | Km | Druh | Soustava železnič. svršku | Poměr odbočení | Poloměr oblouku |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 60,495 | J | UIC60 | 1:12 | 500 |
| 2 | 60,507 | J | UIC60 | 1:12 | 500 |
| 3 | 60,610 | J | UIC60 | 1:12 | 500 |

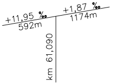
# TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

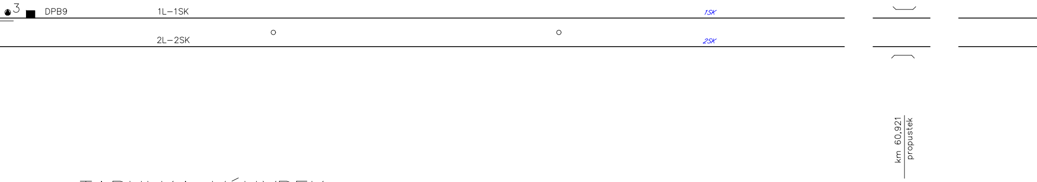
| Úsek | Snímače | Umístění |
|---|---|---|
| 1LK | DPB1,DPB6 | SÚ–DOLNÍ RYBNÍK |
| 2LK | DPB2,DPB4 | SÚ–DOLNÍ RYBNÍK |
| 3LK | DPB3,DPB5 | SÚ–DOLNÍ RYBNÍK |
| V1–2 | DPB4,DPB5,DPB8 | SÚ–DOLNÍ RYBNÍK |
| V3 | DPB6,DPB7,DPB9 | SÚ–DOLNÍ RYBNÍK |
| 1SK | DPB9,DPB10 | SÚ–DOLNÍ RYBNÍK |
| 2SK | DPB8,DPB11 | SÚ–DOLNÍ RYBNÍK |

# TABULKA RYCHLOSTÍ

| na/z koleje | Rozhodné výhybky | Rychlost od/do | | Rychlost od/do |
|---|---|---|---|---|
| | | CHOMUTOV | | JIRKOV |
| | | 1K | 2K | 1K |
| 1 | 2/3+ | traťová | – | – |
| 1 | 2/3– | – | 60 km/h | 60 km/h |
| 2 | | – | traťová | 60 km/h |

TAB


+11,95 ‰
592m
+1,87 ‰
1174m
km 61,090


3
DPB9
1L–1SK
1SK
2L–2SK
2SK
km 60,921
propustek

# TABULKA VÝHYBEK

| Směr | Poloha výměníku | Druh pražců | Závěr | Přestavník | Poloha přestavníku | Snímač polohy | Zámek v základní poloze | Zámek v opačné poloze | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L | l | b | č | EPR | l | 1 | – | – | – |
| L | p | b | č | EPR | p | 1 | – | – | – |
| L | p | b | č | EPR | p | 1 | – | – | – |

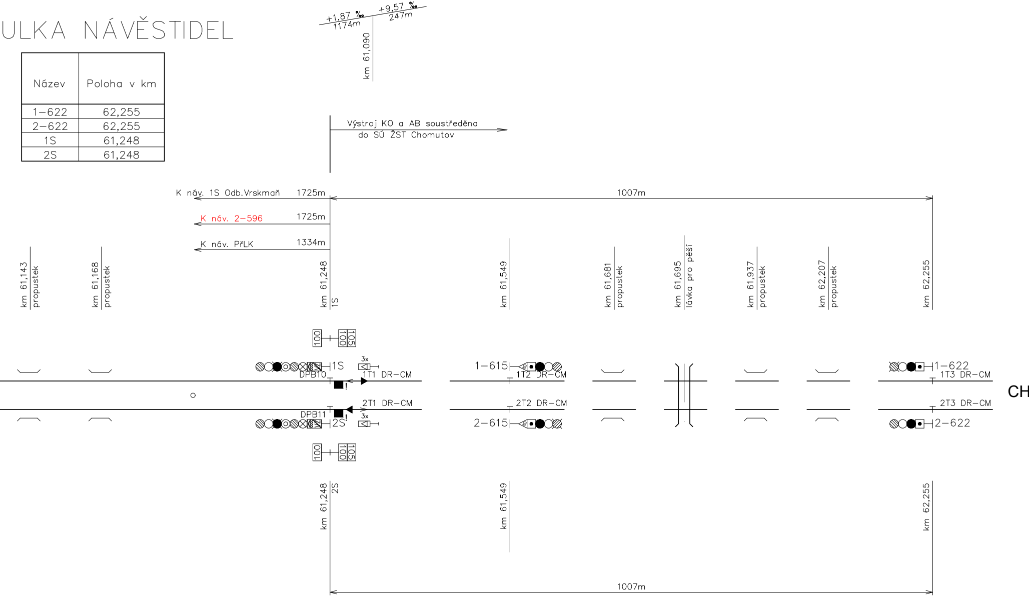
6

60,7

60,8

# ULKA NÁVĚSTIDEL

| Název | Poloha v km |
|---|---|
| 1–622 | 62,255 |
| 2–622 | 62,255 |
| 1S | 61,248 |
| 2S | 61,248 |


+1,87 ‰
1174m
+9,57 ‰
247m
km 61,090
Výstroj KO a AB soustředěna
do SÚ ŽST Chomutov
K náv. 1S Odb.Vrskmaň
1725m
K náv. 2–596
1725m
K náv. PřLK
1334m
1007m
km 61,143 propustek
km 61,168 propustek
km 61,248 1S
km 61,549
km 61,681 propustek
km 61,695 lávka pro pěší
km 61,937 propustek
km 62,207 propustek
km 62,255
100
100
105
1S
DPB10
3x
1T1 DR–CM
1–615
1T2 DR–CM
1–622
1T3 DR–CM
CH
2T1 DR–CM
2T2 DR–CM
2T3 DR–CM
DPB11
2S
2–615
2–622
km 61,248 2S
km 61,549
km 62,255
1007m

Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . . . 100 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní . . . . 120km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . . 1000m

61,2

LEGENDA:

| | |
|---|---|
| 1SK | Název kolejových úseku mezi izolovanými styky |
| 1SK–I | Název kolejových úseku mezi počítači náprav |
| — | Stávající stav |
| — | Navrhovaný stav |
| — | Rušené zařízení |
| — | Související stavba |

OMUTOV

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

# PS 11-02
# D.1.1.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

| *Číslo změny:* | *Obsah změny:* | *Datum změny:* |
|---|---|---|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

*Objednatel:*
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

*Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“*
SUDOP EU
SUDOP PRAHA
PROJEKT servis

*Zpracovatel části:*
SUDOP EU
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

*Hlavní inženýr projektu:* ING. STANISLAV JAROŠ
*Garant profese:* ZDENĚK PACHOLÍK

*Středisko:*
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

| *Vedoucí střediska:* | *Odpovědný projektant SO, IO, PS:* | *Vypracoval:* | *Kontroloval:* |
|---|---|---|---|
| ING. MARTIN RAIBR | ING. DAVID ZRŮST | ING. PETR SÝKORA | ING. MARTIN RAIBR |

*Název akce:*
**REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV**

*název PS/SO:*
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-02 ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK, SZZ
PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

*Název přílohy:*
SITUAČNÍ SCHÉMA
Stavební postup SP2e - rušené zařízení

*Číslo smlouvy:* 19-010.640
*Projektový stupeň:* PDPS
*Datum:* 09 / 2019
*Číslo části:* D.1.1.1.2.B
*Měřítko:* -
*Počet formátů:* 9A4
*Číslo přílohy:* 0208A

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.